N°21 | JUILLET 2026

La VOIX DU DÉPARTEMENT-RÉGION de Mayotte

VOTRE MAGAZINE D'INFORMATION

ENTRE MOBILITÉ & GIGABITS

MAYOTTE TRACE SA TRAJECTOIRE



DIRCOM
Département-Région de Mayotte

DÉPARTEMENT - RÉGION
MAYOTTE
www.mayotte.fr

DÉPARTEMENT - RÉGION
MAYOTTE

www.mayotte.fr



Retrouvez

L'Ylang

La Newsletter

DU DÉPARTEMENT - RÉGION DE MAYOTTE

Le Département-Région de Mayotte, à vos côtés au quotidien.

www.mayotte.fr

SOMMAIRE Le très haut débit p. 4 • M'safara p.6 • Tribune libre p.10



Le 1er janvier 2026, notre territoire a franchi une étape historique en devenant Département-Région.

Aujourd'hui, je souhaite m'adresser à vous, Mahoraises et Mahorais, avec un cœur empreint de sincérité, de confiance, d'ambition et d'espérance pour notre avenir commun.

Notre île a récemment traversé des épreuves difficiles liées à des événements climatiques majeurs. Dans ces moments éprouvants, vous avez montré une solidarité remarquable et une force collective qui forcent le respect. Cette résilience n'est pas seulement une réponse aux difficultés : elle est notre richesse et le socle sur lequel nous bâtissons Mayotte. Mon engagement est clair : avancer avec vous pour faire de Mayotte un territoire plus moderne, plus solidaire, plus attractif et mieux préparé aux défis de demain. Cet engagement ne se limite pas à quelques projets, il concerne l'ensemble des actions que nous portons chaque jour pour améliorer concrètement la vie des habitants.

C'est dans cet esprit que l'Assemblée de Mayotte a engagé le déploiement de la fibre optique sur l'ensemble du territoire. Ce projet va bien au-delà du numérique puisqu'il ouvre de nouvelles perspectives pour notre jeunesse, facilite l'accès aux services publics, soutient l'innovation et accompagne le développement économique. Nous sommes convaincus que la fibre doit être accessible partout et au bénéfice de tous. En parallèle, le réseau de transport M'safara transforme progressivement nos mobilités quotidiennes. Plus accessible et structurant, il rapproche les territoires et améliore la vie de chacun.

Ces projets s'inscrivent dans une dynamique plus large, portée avec détermination pour le développement de Mayotte dans tous les domaines : éducation, santé, économie, aménagement et cohésion sociale… À travers ces actions, c'est une île plus connectée, plus unie et plus ambitieuse que nous construisons ensemble, pas à pas, avec vous. En ce mois de juillet, marqué par le début des vacances scolaires, je souhaite à chacune et chacun d'entre vous de très belles vacances, reposantes et sereines, auprès de vos proches.

Dès la rentrée, nous continuerons ensemble à avancer, à construire et à porter haut les ambitions de Mayotte, pour donner à notre territoire toutes les chances d'une meilleure perspective d'avenir.

Ben Issa Ousséni
Président du Département-Région

LE CHOIX DE LA FIBRE PARTOUT ET POUR TOUS

Mayotte Fibre,
c'est le choix de l'égalité :
100 % du territoire connecté,
sans laisser personne de côté.



Zamimou AHAMADI
5e vice-présidente,
chargée du numérique

Pendant trop longtemps, Mayotte a subi une fracture numérique inacceptable avec moins de 10 % de couverture haut débit contre 80 % dans l'Hexagone. Ce n'est pas une fatalité mais une injustice à laquelle nous élus du Département avons décidé de répondre. Avec Mayotte THD, notre délégataire, nous avons choisi un modèle de service public pour y répondre en couvrant chaque commune, des villages les plus isolés jusqu'aux centres-villes. Ce choix fort, réalisé à l'unanimité des élus de l'Assemblée démontre l'utilité et le consensus autour de ce projet majeur.

Avec 183 millions d'euros mobilisés, le projet avance. Les premiers raccordements sont là et nous tiendrons notre cap : Mayotte 100 % fibrée d'ici 2030.

Avec la fibre, c'est la formation, l'économie, le tourisme, les services publics de demain qui se développent. C'est un véritable levier de développement pour le territoire.

En tant que vice-Présidente chargée du Numérique, avec l'ensemble de l'Assemblée départementale, nous portons cette ambition avec détermination : faire du numérique un moteur d'égalité, de progrès et de réussite pour tous les Mahorais. Parce que la fibre n'est pas seulement un luxe, elle est désormais une condition essentielle pour bâtir l'avenir.

Le Très Haut Débit
pour tous à Mayotte.

Mayotte THD

UN DÉPLOIEMENT AU PLUS PRÈS DU TERRAIN

Directeur de la concession Mayotte THD, Stell TAVY revient sur le déploiement de Mayotte Fibre et les défis d'un chantier hors norme.

Déployer la fibre à Mayotte est un défi technique, humain et logistique. En tant que délégataire du Département-Région, Mayotte THD accompagne chaque étape du projet, des études de terrain jusqu'à la mise en service des prises chez les habitants. Le chantier comprend également la pose d'un câble sous-marin entre Grande-Terre et Petite-Terre, une infrastructure essentielle pour garantir la continuité territoriale numérique entre les deux îles.

Au-delà des travaux, le projet doit relever plusieurs défis : acheminer les équipements sur un territoire insulaire, recruter et former des techniciens qualifiés, tout en faisant face à une hausse mondiale des prix des matériels de fibre optique liée aux importants déploiements en cours, notamment aux États-Unis, dans un contexte géopolitique qui pèse sur les chaînes d'approvisionnement.

UN CHANTIER COLLECTIF ET HISTORIQUE



Directrice des Grands Projets au Département-Région, Faouzat MLI revient sur l'avancement de « Mayotte Fibre » et ses enjeux.

« À Mayotte plus qu'ailleurs la fibre constitue une infrastructure vitale, au même titre que l'eau ou l'électricité. Le cyclone Chido nous l'a rappelé brutalement. Mayotte Fibre, porté par le Département-Région avec son délégataire Mayotte THD, c'est un chantier historique : 3 000 km de câble à poser, 60 000 foyers à raccorder, 183 millions d'euros d'investissement. Plus de 4 000 prises déjà installées, un déploiement qui s'accélère cette année à Mamoudzou, Pamandzi, Tsingoni, Koungou, Dembéni, Ouangani. Le projet avance, commune après commune, quartier après quartier.

Ce rythme, nous le devons à un travail collectif exigeant : direction générale, élus et services du Département-Région, communes de Mayotte et le Délégatoire Mayotte THD avec qui nous travaillons main dans la main au quotidien. Suivi des travaux, coordination terrain, anticipation des difficultés : c'est cet engagement constant qui fait lever les blocages et tenir le calendrier annoncé par notre Président, Ben Issa OUSSENI.

Je tiens à remercier l'ensemble des agents du Département-Région qui se sont mobilisés sur ce projet. Leur contribution, parfois peu visible, construit quelque chose qui durera puisque c'est un patrimoine public pour Mayotte et pour les générations à venir.

Le cap est clair : 100% du territoire couvert d'ici 2030 avec une connexion de qualité. C'est une responsabilité. C'est aussi une fierté pour moi. »

Faouzat Mli
Directrice des Grands projets
du Département-Région de Mayotte



UN TRANSPORT INTERURBAIN AU SERVICE DE TOUS

M'Safara est le premier réseau de transport interurbain porté par le Département-Région de Mayotte.

Il constitue une avancée historique pour la mobilité sur le territoire. Avec un investissement de 3 216 255,53 euros, ce premier réseau de transport interurbain à l'échelle départementale témoigne de l'engagement de la collectivité en faveur d'un service public moderne, accessible et efficace.M'safara relie les principales communes de Grande-Terre et de Petite-Terre grâce à des lignes de bus connectées à la barge. Cette organisation garantit une continuité de déplacement entre les deux territoires et simplifie les trajets des usagers. Le dispositif s'appuie également sur une billetterie unifiée avec un ticket unique à deux euros, permettant de voyager plus facilement sur l'ensemble du réseau.

Au-delà de sa vocation de transport, M'safara porte une ambition forte : rapprocher les habitants, améliorer l'accessibilité des services, favoriser l'accès à l'emploi, à la formation et aux loisirs. Véritable trait d'union entre Grande-Terre et Petite-Terre, il contribue à renforcer la cohésion sociale et territoriale.

À travers cette initiative structurante, le Département-Région affirme sa volonté de construire une mobilité plus fluide et plus solidaire à long terme. M'safara est ainsi bien plus qu'un réseau de transport. C'est un levier de développement, d'attractivité et de qualité de vie pour l'ensemble des Mahoraises et des Mahorais. Celui-ci illustre aussi la capacité du territoire à innover au service de tous et à préparer l'avenir.



INFORMATIONS PRATIQUES

À terme, le réseau comprendra dix lignes desservant notamment Mamoudzou, Dzoumogné, Chirongui, Coconi, Mtsamboro et Petite-Terre.

Trois agences M'Safara

- **PEM Mamoudzou,**
  gare Maritime de Mamoudzou
  Du lundi au jeudi, et dimanche :
  de 05h00 à 00h00
- **PEM Dzoumogné,** au grand rond-point
  de Dzoumogné Du lundi au samedi :
  de 6h à 17h.
- **Agence de Pamandzi,**
  place des Congrès
  Du lundi au samedi :
  de 6h à 17h.
- **PEM Chirongui,**
  PROCHAINEMENT



msafara

Votre nouveau réseau sur Mayotte !

RÉSEAU MAI 2026

En mai, en plus des 2 lignes de barge, 4 lignes de bus s'ouvrent !

Lignes de bus

- M1 Mamoudzou Barge ↕ PEM Dzoumogné
- M3 Mamoudzou Barge ↕ PEM Chirongui
- M20 Dzaoudzi Quai Ballou ↕ Pamandzi Tunnel
- M21 Dzaoudzi Quai Ballou ↕ Pamandzi Tunnel via Labattoir

Lignes maritimes LA BARGE

- B1 Mamoudzou Barge ↕ Dzaoudzi Quai Issoufali
- B2 Mamoudzou Barge ↕ Dzaoudzi Quai Ballou

RÉSEAU AOÛT 2026

En Août, 3 nouvelles lignes de bus s'ajoutent !

Lignes de bus

- M2 Mamoudzou Barge ↕ PEM Coconi
- M4 Mamoudzou Barge ↕ M'Tsamboro Hôtel de ville
- M5 Combani La Poste ↕ PEM Chirongui via Mzouazia

Points d'intérêts

- Agence commerciale
- Centre commercial
- Mairie
- Collège / Lycée
- Université
- Établissement de santé
- Musée

Pour une plus grande autonomie,
profitez des distributeurs automatiques de tickets disponibles au PEM MAMOUDZOU

Une question ?
Besoin d'aide ?

Contacts

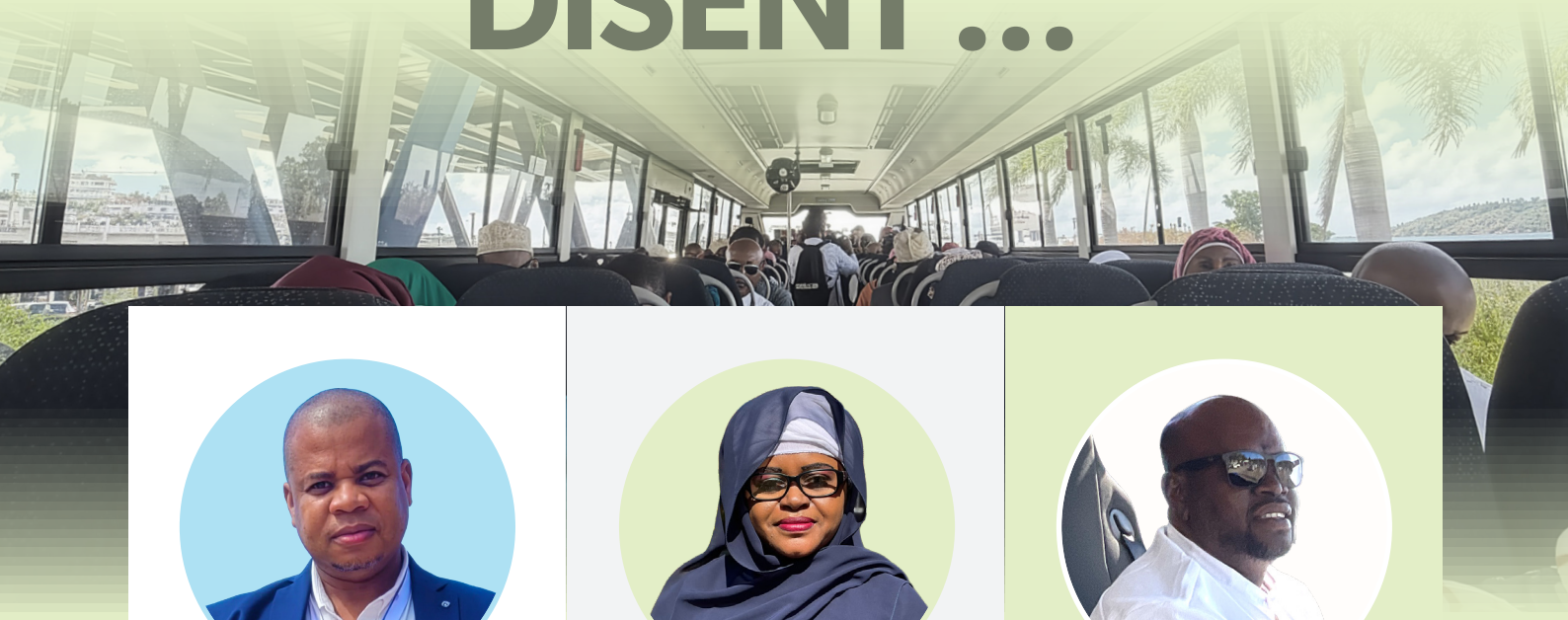
EN AGENCE

Flashez le QR Code
Liste disponible sur le site

SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

M'SAFARA

CE QU'ILS EN DISENT ...



Djanfar ABBAS ABDOU

DGA Résilience territoriale

M'Safara est l'aboutissement d'une longue réflexion menée par le Département. C'est une réponse concrète qui permet aujourd'hui au territoire et à la collectivité d'être au rendez-vous de leurs responsabilités.

La mobilité est un droit. Le Département-Région de Mayotte est une autorité organisatrice de la mobilité, reconnue par la loi. C'est dans ce cadre que nous avons investi dans le projet M'SAFARA.

Aujourd'hui, nous sommes heureux d'avoir pu réunir les bus et les barges au sein d'un même dispositif. Cette complémentarité facilite considérablement les déplacements de nos usagers et contribue à rendre la mobilité plus simple, plus fluide et plus accessible pour tous.

Sitti SAÏD

Usagère des transports M'safara

M'Safara est une excellente initiative pour Mayotte. J'ai testé le trajet Chirongui-Mamoudzou et, pour seulement 2 euros, j'ai trouvé le tarif très abordable. Ce réseau facilite les déplacements à moindre coût, notamment pour les personnes sans véhicule.

La voie réservée aux bus est une vraie avancée, car elle rend la circulation plus fluide. Avec quatre lignes, le réseau démarre bien, mais il faudra développer les interconnexions et les infrastructures. Je recommande vivement M'Safara : le service est pratique, économique et beaucoup d'usagers, comme moi, apprécient sa fluidité et sa tranquillité. Je lui souhaite une belle réussite pour l'avenir de la mobilité à Mayotte.

Yacoub SAÏD

Chauffeur du réseau M'safara

Pour l'instant, le service fonctionne bien et les usagers sont au rendez-vous. Il serait toutefois souhaitable d'adapter le nombre de bus aux périodes de forte affluence, notamment entre 15 h et 17 h, où la fréquentation est particulièrement importante.

Il serait également utile d'aménager davantage de parkings afin de faciliter l'organisation et de fluidifier la circulation.

Avec ces quelques ajustements, le réseau M'safara pourra répondre encore plus efficacement aux attentes et aux besoins de la population.

PREMIERS BILANS ET PERSPECTIVES



Voix du Département-région :

Quels sont les premiers retours sur la mise en ligne de M'safara ?

Ben Issa Ousséni : Les premiers retours des usagers sont globalement positifs. Même s'il subsiste encore des points d'amélioration, les Mahorais s'approprient progressivement l'outil. Le service commence à fonctionner de manière satisfaisante et son appropriation par la population est réelle. Le travail de consolidation et d'optimisation se poursuit, et le Département-Région reste pleinement engagé pour garantir une amélioration continue du service.

Quelles solutions préconisez-vous pour désengorger durablement Mamoudzou ?

Ben Issa Ousséni : Nous sommes convaincus que le réseau terrestre doit être complété par des liaisons maritimes. Deux axes sont prioritaires : Mamoudzou–Longoni et Mamoudzou–Iloni. En combinant transport terrestre et maritime, nous pouvons fluidifier les déplacements, réduire la congestion et faciliter les trajets « domicile-travail ». Nous restons pleinement mobilisé pour engager rapidement ces évolutions structurantes.

Le dispositif est-il déjà stabilisé ?

Ben Issa Ousséni : Nous sommes encore dans une phase de montée en puissance. Le réseau continue de se structurer et certaines lignes seront renforcées. De nouvelles dessertes seront également déployées prochainement afin d'améliorer la couverture territoriale et la régularité du service. Et nous accompagnerons pleinement cette montée en puissance.

En quoi M'safara transforme-t-il la mobilité des Mahorais ?

Ben Issa Ousséni : M'safara est la première ligne interurbaine de Mayotte et représente une avancée majeure pour notre territoire. Elle constitue une première étape structurante dans la mise en place d'un véritable réseau de transport terrestre. Ce service améliore déjà les déplacements interurbains, même s'il doit encore monter en puissance pour mieux répondre aux besoins de mobilité des habitants. Le Département a fait le choix clair et assumé d'investir dans cette transformation afin de structurer durablement la mobilité sur l'ensemble du territoire.

Tribune libre

UNE ILLUSION

L'illusion numérique

Elyassir MANROUFOU
Canton de Mamoudzou 2



Nous ne retenons ici que le conflit entre opérateurs qui menace l'égalité numérique de notre territoire alors que les mahorais et les mahoraises attendent depuis des années un accès digne au très haut débit. Le premier opérateur met en avant l'intérêt de la population et le second la concurrence.

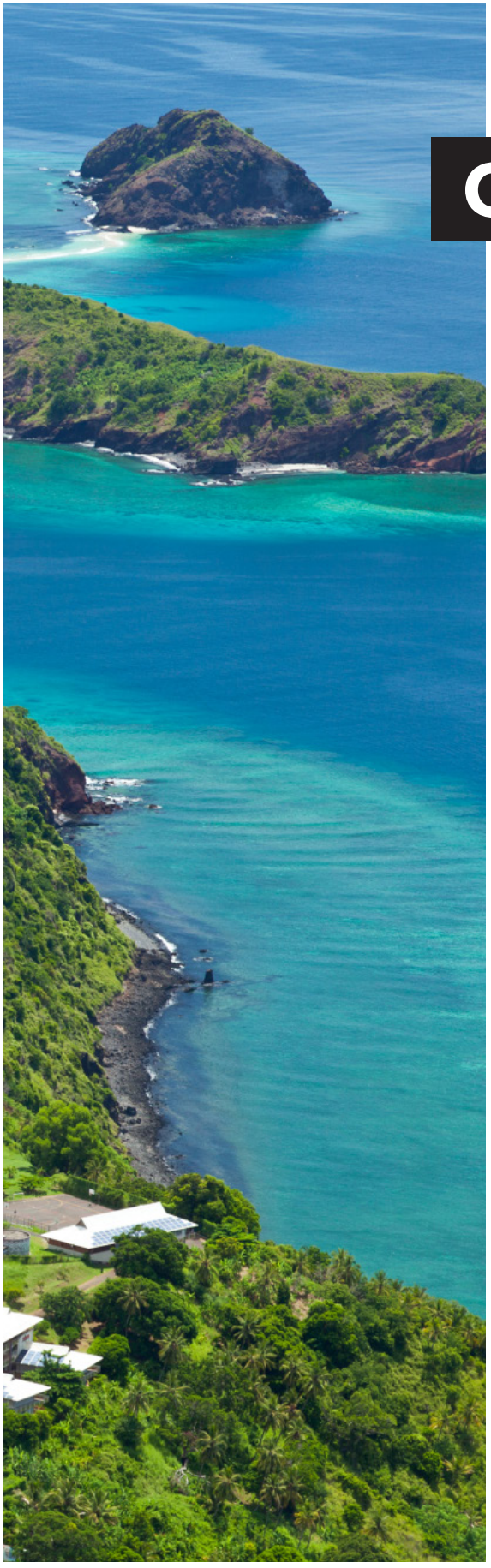
Derrière les éléments de langage sur la concurrence et l'intérêt des usagers, c'est en réalité la solidité de notre gouvernance territoriale qui se trouve mise à l'épreuve. En effet, la promesse née juste après Chido vire au cauchemar après que l'opérateur historique doté de beaucoup de moyens et ayant formulé une offre moins adaptée au cahier des charges, refuse d'avoir perdu le marché. Avec leurs gros moyens s'ils ont décidés de reprendre la main sur les zones rentables à savoir les 5 plus grosses communes. Le risque. ici c'est que le principe de péréquation mise en place finit par coûter très très cher à l'Assemblée de Mayotte et que jamais l'intérêt des mahorais ne soit la priorité dans ce dossier.

Au-delà du contentieux entre deux opérateurs, ce dossier illustre une difficulté plus structurelle pour Mayotte : la capacité de ses institutions locales à faire respecter, dans la durée, des choix de développement qu'elles ont pourtant validés démocratiquement. Une délégation de service public votée à l'unanimité, construite sur un schéma directeur numérique élaboré dès 2021, peut être largement vidée de sa substance en quelques mois, sans qu'aucune autorité de régulation n'ait eu le temps de se prononcer sur la légalité des pratiques en cause.

On notera aussi une incohérence calendaire qui ne profite à personne : la loi du 11 août 2025 pour la refondation de Mayotte fixe à 2027 l'échéance de la couverture intégrale du territoire en fibre optique, alors que le plan opérationnel Mayotte Fibre annonce, lui, une généralisation à l'horizon 2030. Trois ans d'écart entre l'ambition législative et la trajectoire réelle du chantier, dans un contexte où le financement même du projet public est désormais remis en question : voilà qui interroge la cohérence de l'action de l'État sur ce dossier, bien davantage que la seule rivalité entre deux entreprises.

Mayotte n'a pas besoin d'une guerre commerciale qui s'habille en concurrence pour mieux dissimuler une absence de régulation. Elle a besoin que les engagements financiers de l'État soient tenus, que les autorités compétentes tranchent avant que le terrain ne soit irréversiblement façonné par les opérateurs les plus puissants, et que le principe de péréquation territoriale, seul à même d'éviter une fibre à deux vitesses entre les zones urbaines plus rentable et les communes les plus reculées, soit effectivement protégé.

En conclusion, je dirais que ce conflit révèle moins une bataille commerciale qu'un vide de régulation, où les engagements pris par la puissance publique peuvent être fragilisés en quelques mois, au risque de sacrifier à nouveau les communes les plus isolées, celles qui avaient le plus besoin de cette fibre.



QUESTIONNAIRE

01 *Si M'safara pouvait vous téléporter pendant cinq minutes à n'importe quel endroit de l'île, où iriez-vous en premier ?*

02 *Si M'safara pouvait ajouter une « ligne de rêve », quel trajet choisiriez-vous : la plage, le travail, le marché ou chez la Belle-mère ?*

03 *Avec la fibre, quelle est la première chose que vous feriez : regarder une série sans coupure, télétravailler ou télécharger une mise à jour rapide ?*

04 *Si vous pouviez renommer un arrêt M'safara avec un nom amusant, lequel inventeriez-vous : « Arrêt patience » pour les retardataires ou « Terminus Sieste » pour les plus fatigués.*

« Nous espérons qu'avec la fibre en déploiement et M'safara, votre voyage a été à la fois utile et agréable. Nous nous retrouvons très bientôt à bord d'un nouveau numéro de la Voix du Département, cette voix qui est la vôtre, pour poursuivre ensemble le voyage vers une Mayotte mieux connectée et mieux desservie. »

www.mayotte.fr

DIRCOM
Département-Région de Mayotte

Le Département-Région de Mayotte, à vos côtés au quotidien.

Édité par la Direction de la communication
du Département-Région de Mayotte

Directeur de publication : Ben Issa Ousséni
Directeur de la rédaction : Anrchidine Bacar
Coordination et rédaction : Zaïnaba Mohamed
Rédaction : Anfiya Assoumani-Bé, Abhar Ali Charif
Aboubacar Tarmadhu, Chimène Bouchourane, Assani Moussa

Conception graphique : Saïd Ibrahim, Dayane Nourdine, Oumayr Mdallah
Suivi administratif : Roufianti Saïd
Photographies : Assani Moussa, Mouhamadi Moussa-Miradji,
Cg976, Banque d'image de Mayotte

Impression : Imprimah
Exemplaires : 2000 Dépôt légal : juillet 2026 Issn : 2261-2408
dir.com@cg976.fr • Téléphone : 0269 66 11 60

Par courrier : 115, Bd Halidi SÉLÉMANI, BP. 101,
97645 MAMOUDZOU CEDEX

La VOIX DU DÉPARTEMENT-RÉGION de Mayotte

VOTRE MAGAZINE D'INFORMATION

